

Відомість основних комплектів робочих креслень

Позначення	Найменування	Примітка
АД	Автомобільна дорога	
ШС	Штучні споруди	

Відомість робочих креслень

Аркуш	Найменування	Примітка
1	Загальні дані	68-П-АД.01
2	Схема проектної ділянки	68-П-АД.02
3	План дороги, М 1:500	68-П-АД-ЗП.01
4	План дороги, ПК 677+76,0 – ПК 694+77,0, М 1:1000	68-П-АД-ЗП.02
5	План дороги, ПК 694+77,0 – ПК 716+26,0, М 1:1000	68-П-АД-ЗП.03
6	План дороги ПК 721+85,0 – ПК 733+60,0, М 1:1000	68-П-АД-ЗП.04
7	План дороги ПК 733+60,0 – ПК 764+76,0, М 1:1000	68-П-АД-ЗП.05
8	Поздовжній профіль ПК 677+76,0 – ПК 696+90,0	68-П-АД-ЗП.06
9	Поздовжній профіль ПК 696+90,0 – ПК 716+26,0	68-П-АД-ЗП.07
10	Поздовжній профіль ПК 721+85,0 – ПК 743+47,0	68-П-АД-ЗП.08
11	Поздовжній профіль ПК 743+47,0 – ПК 764+75,4	68-П-АД-ЗП.09
12	Поперечні профілі конструкції земляного полотна, М 1:50	68-П-АД-ЗП.10
13	Варанти конструкції дорожнього одязу	68-П-АД-ДО.01
14	Влаштування скидів води з проїзної частини	68-П-АД-ШС.01
15	Ремонт водоперепускної труди	68-П-АД-ШС.02
16	Організація дорожнього руху ПК 677,0+76,0 – ПК 694+77,0, М 1:1000	68-П-АД-ОДР.01
17	Організація дорожнього руху ПК 694+77,0 – ПК 716+26,0, М 1:1000	68-П-АД-ОДР.02
18	Організація дорожнього руху ПК 721+85,0 – ПК 733+60,0, М 1:1000	68-П-АД-ОДР.03
19	Організація дорожнього руху ПК 733+60,0 – ПК 764+76,0, М 1:1000	68-П-АД-ОДР.04
20	Дорожній знак індивідуального проектування 5.4.5	68-П-АД-ОДР.05
21	Дорожній знак індивідуального проектування 5.4.6	68-П-АД-ОДР.06
22	Дорожній знак індивідуального проектування 5.5.8.2	68-П-АД-ОДР.07
23	Схема організації дорожнього руху на період ремонтних робіт	68-П-АД-ОДР.08

Відомість документів, на які посилаються та які додаються

Аркуш	Найменування	Примітка
ДБН В.2.3-4:2015	Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина I Проектування. Частина I Будівництво	
ДБН А.3.2-2:2009	Охорона праці і промислової безпеки в будівництві	
ДБН А.2.1-1:2008	Інженерні вишукування для будівництва	
ДБН А.2.2-3:2014	Склад та зміст проектної документації на будівництво	
ДБН А.2.2-1:2003	Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд	
ДБН А.3.1-5:2016	Організація будівельного виробництва	
ГБН В.2.3-3764:1918-555:2016	Транспортні розв'язки в одному рівні Проектування	
ГБН В.2.3-218-551:2011	Капітальний ремонт. Вимоги до проектування	
ГБН В.2.3-218-007:2012	Екологічні вимоги до автомобільних доріг. Проектування	
ДСТУ Б В.2.3-33:2016	Автомобільні дороги. Визначення меж смуг в'їзду	
ДСТУ 4100:2014	Знаки дорожні Загальні технічні умови. Правила застосування	
ДСТУ 2587:2010	Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Методи контролювання. Правила застосування	
ДСТУ Б В.2.3-12:2004	Огородження дорожні металеві бар'єрного типу. Загальні технічні умови	
ДСТУ 8751:2017	Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання.	
ДСТУ Б А.3.1-22:2013	Визначення тривалості будівництва об'єктів	
ДСТУ Б В.2.7-119:2011	Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожні та аеродромні	
ДСТУ Б В.2.7-127:2015	Суміші асфальтобетонні і асфальтобетони щебенево-мастикові Технічні умови	
ДСТУ Б В.2.7-129:2013	Емульсії бітумні дорожні Технічні умови	
ДСТУ-Н Б В.2.3-39:2016	Настанова з влаштування шарів дорожнього одязу з кам'яних матеріалів	

Робочий проект розроблено у відповідності до чинних норм і правил та забезпечує безпечну експлуатацію споруди при дотриманні передбачених проектом заходів.

Головний інженер проекту  
2020 р.



Д. М. Каплинський

Відомість документів, на які посилаються та які додаються

Аркуш	Найменування	Примітка
ДСТУ Б В.2.7-30:2013	Матеріали нерудні для щелепних основ і зрубних основ та покриттів автомобільних доріг	
ДБН В.2.2-4:2018	Інклюзивність будівель та споруд. Основні положення	
ДСТУ Н Б В.1.1-27:2010	Будівельна кліматологія	
ДСТУ Б А.3.1-22:2013	Визначення тривалості будівництва об'єктів	
ДСТУ Б В.2.7-237:2010	Каміні бетонні та залізобетонні дортові	
ДСТУ Б В.2.1-2-96	Ґрунти. Класифікація	
ДСТУ Б А.2.4-4:2009	Система проектної документації для будівництва. Основні вимоги до проектної та робочої документації	
СОУ 42.1-3764:1918-011:2016	Опори дорожніх знаків. Загальні технічні умови	
ДСТУ 8749:2017	Безпека дорожнього руху. Огородження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт	
НПАОП 63.21-1.03-09	Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг	
НПАОП 45.2-3.01-04	Норми безплатної видачі спеціального одязу, спеціального взуття та інших засобів індивідуального захисту працівникам, зайнятим у будівельному виробництві	

Загальні вказівки

- Робочий проект розроблений на основі завдання виданого службою автомобільних доріг в Івано-Франківській області
- План дороги складений по матеріалам вишукувань, виконаних ПП "НВФ "Мостопроект".
- Поздовжній профіль складено в Балтійській системі висот.
- Роботи виконувати відповідно вимогам ДБН А.3.2-2-2009 "Система стандартів безпеки праці Охорона праці і промислової безпеки в будівництві Основні положення".
- За вихідний репер прийнятий репер Rp1 на ПК 678+82,5 з відміткою 287,74

						68-П-АД.01			
Зм.	Кльк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Т-14-19 Миколаїв – Жидачів – Калущ на ділянках км 67+776 – км 71+626, км 72+186 – км 76+476 в Івано-Франківській області			
						Автомобільна дорога	Стадія	Аркуш	Аркушів
						РП	1	23	
						Загальні дані	ПП "НВФ "Мостопроект" м. Київ		
ГП	Каплинський				10.20				
Кер. групи	Ратушняк				10.20				
Виконав	Свер				10.20				
Н.контр.	Ратушняк				10.20				